

**Aan het College van Burgemeester en Wethouder van de gemeente Groningen
Postbus 742
9700 AS Groningen**

Groningen, 20 juni 2019

Geacht college,

De Parkcommissie Noorderplantsoen heeft evenals voorgaande jaren het draaiboek voor het Noorderzongefestival ter advisering ontvangen van de afdeling EM van uw gemeente. Waarvoor onze dank. Het was gebruikelijk om ons advies over het draaiboek met de betrokken ambtenaren te bespreken. Zo zou ons advies nog een rol kunnen spelen in de voorbereidingsfase van Noorderzon. De praktijk van de laatste jaren leert ons helaas dat de logistiek van Noorderzon ernstige gevaren voor het Noorderplantsoen met zich mee kan brengen en dat onze adviezen daarover slechts beperkt effect hebben. Daarom richten wij ons met dit advies rechtstreeks tot Uw College. De belasting van het Noorderplantsoen door de logistiek rond Noorderzon is onaanvaardbaar hoog geworden en wij beschouwen maatregelen om deze belasting te verminderen als urgent. Wij begrijpen heel goed dat dit voor de organisatie van Noorderzon extra problemen oplevert, maar een festival in een park als het Noorderplantsoen brengt nu eenmaal extra lasten met zich mee om het kleinschalige monumentale karakter van dit park voor de toekomst te behouden.

Evaluatie en aanbevelingen Noorderzon

In onze brief van 20 november 2018 hebben we u een evaluatie voorgelegd van Noorderzon 2018 en we hebben daarin enkele aanbevelingen van structurele aard beschreven. Helaas hebben we van u nog steeds geen reactie ontvangen op dit advies. We formuleerden de volgende aanbevelingen voor Noorderzon 2019:

1. De monumentale bomen bij een aantal opslagplekken hebben het zwaar te verduren door het plaatsen van zware containers, aggregaten en dergelijke. Grootschalige opslag moet effectief onmogelijk worden gemaakt. Voor koel- en opslagcontainers moet naar een plek buiten het park worden gezocht. Het is vooral van belang dat er een alternatief komt voor de zware containeropslag achter Zondag. Denk bijvoorbeeld aan de kop van de Nieuwe Kijk in't Jatstraat of de Noorderbinnensingel.
2. Verander logistiek en opstelling zodanig, dat zwaar materieel niet diep in het park op halfverharding of rijplaten hoeft te staan.
3. Verkeer van personenauto's en zwaardere vervoermiddelen binnen 2 meter vanaf de buitenkant van de boomstam dient effectief te worden voorkomen met hekwerken. Grotere bomen met meer dan drie hekken beschermen zodat de 2 meter vanaf de stamvoet effectief kan worden gehandhaafd.
4. Bomen langs de Leliesingel met hekken afzetten tijdens op- en afbouw zodat grote vrachtwagens uitsluitend op asfalt kunnen rijden.
5. Persoonlijke begeleiding van alle zware vrachtwagens en trucks, bij op- en (vooral) afbouw en betere instructie van de verkeersregelaars. Vrachtwagens niet meer toestaan op halfverharding in de omgeving van bomen.
6. Pachtters met grote wagens bij de Fonteinvijver zo plaatsen dat ze niet achter bomen gezet worden. Voorkom manoeuvreren vlakbij stamvoet. We kunnen ons voorstellen dat alleen pachtters worden toegestaan die beschikken over een lichte constructie waar vanuit ze hun waren verkopen, te denken valt aan caravans of zelfdragende tenten. In ieder geval geen zware containers of trucks.

7. Volgend jaar geen chalets meer bij de theetuin en terras theetuin aanpassen zodat het niet meer onder de kroonprojectie staat.

Vergunningaanvraag Noorderzon 2019

Helaas zien we van al onze aanbevelingen maar weinig terug in de vergunningaanvraag voor 2019. Alleen aan aanbeveling 7 wordt tegemoet gekomen. Ook wordt de intentie uitgesproken de bomen beter te beschermen. Een echt structurele oplossing voor de zware containeropslag achter Zondag is niet gezocht, of niet gevonden? Wij vinden het absoluut van groot belang dat er een structurele oplossing hiervoor komt. Dat betekent dat voor 2019 we ons dan maar weer moeten richten op het zo veel mogelijk beperken van schade. Daarom formuleren we met nadruk de volgende aanbevelingen voor de vergunning voor Noorderzon 2019:

1. Hekwerken rond alle bomen in de buurt van opslag, tenten, overige objecten

Het aantal koelcontainers, opslagcontainers en biertanks lijkt niet te zijn afgenomen. Het aantal containers achter Zondag is gelijk aan vorig jaar. Overal in het park staat (vaak aan het gezicht onttrokken door zwarte hekken) zware opslag op boomwortels, onder kroonprojecties van monumentale bomen. De zware belasting (koelcontainers met inhoud, geschat gewicht 10 – 15 ton) is een groot gevaar voor de monumentale bomen. Bodemverdichting heeft directe gevolgen voor de zuurstof- en voedselvoorziening van bomen. Ook plaatsing op de halfverharding daar is niet acceptabel. Plaatsing via het pad achter Zondag moet echt voorkomen worden, vanwege de schade door zwaar verkeer aan de ondergrond (een van de bomen naast dit pad is dood gegaan en al weggehaald).

Elk jaar kaarten we opnieuw de problematiek aan van de te zware belasting bij de monumentale bomen. We moeten helaas weer constateren dat de belasting alleen maar zwaarder wordt. Terwijl de door de gemeenteraad bekrachtigde parkregels toch zo duidelijk zijn: geen plaatsing van zware objecten op minder dan 2 meter van de buitenkant van de boomstammen. Steeds meer wordt deze afspraak met voeten getreden en wordt er gebruik gemaakt van de mogelijkheid af te wijken van deze regel in overleg met de gemeente. Wij vinden dat onacceptabel.

Daarnaast missen we een adequate bescherming van de bomen op de Leliesingel tijdens op- en afbouw van Noorderzon. Het zou vrachtwagens daar fysiek onmogelijk gemaakt moeten worden om voorbij de molgoot op de halfverharding te rijden. Er staan aan de kant van de vijver 4 monumentale bomen dicht langs de rijbaan en ook aan de kant van de wal staan er nog 3.

Vorig jaar schreef de gemeente in haar vergunning:

Bij het plaatsen van kramen, kantoren e.d. op verharding moet de minimale afstand tot de buitenkant van de boomstam 2 meter zijn. Als er buiten deze 2 meter nog oppervlakkige wortels zichtbaar zijn, dan moet er van plaatsing worden afgezien, of het advies van de gemeente worden opgevolgd.

Deze regel wordt in de praktijk vaak niet nageleefd. Dat geldt niet alleen de opslag zelf, maar ook veroorzaakt de aan- en afvoer problemen: deze vindt plaats door zeer zware vrachtwagens, vorkheftrucks en kranen. Bovendien vindt deze aan- en afvoer plaats op te korte afstand van de bomen. Diverse leveranciers en auto's van pachters respecteren de 2-meter grens niet. We stellen daarom ook voor bovengenoemde zinsnede in de vergunning uit te breiden met de volgende zin:

Het plaatsen van containers, kramen, kantoren etc. en verkeer van personenauto's en zwaardere vervoermiddelen binnen 2 meter vanaf de buitenkant van de boomstam dient effectief onmogelijk te worden gemaakt door het plaatsen met hekwerken op ruime afstand van de boomstam. Elke boom moet worden voorzien van een hekwerk dat minimaal bestaat uit vier hek-elementen.

2. Inzet verkeersbegeleiders

Door voldoende en goed geïnstrueerde verkeerbegeleiders in te zetten- zowel bij de op- als afbouw- kan onnodige schade aan het plantsoen worden voorkomen.

3. Effectieve draadafzetting

Zorg voor een volledig sluitende draadafzetting om rijden op het gras te voorkomen, vooral bij de Kruissingel. We missen 'touwtje-touwtje' afzettingen van het veld voor de muziekkoepeel bij de Kruissingel, specifiek bij de opslag achter Zondag. En wij zien graag ruime afzettingen, zodat de randen niet alsnog worden kapotgereden.

4. Geen zware containers en trucks tussen de kastanjes rond de fonteinvijver

De kramen van pachters die tussen de kastanjes rond de fonteinvijver worden geplaatst dienen een afstand van 2 meter tot de bomen aan te houden. Met hekwerken moet deze afstand effectief worden geborgd.

5. Geen uitbreiding fietsparkeren bij de Moesstraat

Op de betreffende tekening is te zien dat de omvang van het fietsparkeren bij de Moesstraat is uitgebreid in vergelijking met vorig jaar en dat deze nu verder het plantsoen in gaat. Fiets-parkeren moet zoveel mogelijk langs de Boteringesingel plaatsvinden en niet in het park zelf. Gebruik de ruime mogelijkheden voor fietsparkeren bij het Heymansgebouw aan de Kruisstraat.

6. Grasmat Oranjesingel

Grasmat van vooral het speelveld vertoont nog steeds veel kale plekken. De begrenzing daarvan (rechthoekig/vierkant, rechte lijnen) verradt in veel gevallen de belasting tijdens Noorderzon. Hier is duidelijk aanwijsbaar sprake van onomkeerbare schade. We zien tot onze grote spijt geen maatregelen om deze plekken dit jaar te ontzien. Het betekent een verdere verslechtering van de situatie te plaatse.

Namens de Parkcommissie Noorderplantsoen

Rob van Vliet, voorzitter

Donna Sleurink, secretaris